

Žádost o ROV 73317

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Č.j.: 22669/2023-SŽ-OŘ UNL-NPI

Účel: TSO přejezdu v km 8,218 (P218), souvislá výměna kolejnic a pražců, oprava GPK, svařování a broušení kolejnic, kácení stromů a strojní sekání porostů, čištění příkopů a oprava propustků mezi dopravnami Dalovice – Merklín a v dopravě Dalovice.

Zpracovatel:

Vladimír Zelinka, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 442 514

e-mail: ZelinkaV@spravazeleznic.cz

1. Místo výluky:

Etapu A:

Vyloučí se:

kolejově záhlaví a zhlaví TK směr Merklín, včetně 101. staniční koleje, v části od návěstidla ML po návěstidlo Se3 v dopravě Dalovice

kolejově traťová kolej v úseku Dalovice - Sadov

kolejově celá dopravna Sadov

kolejově traťová kolej v úseku Sadov - Hroznětín

kolejově celá dopravna Hroznětín

kolejově traťová kolej v úseku Hroznětín - Merklín

kolejově celá dopravna Merklín

2. Doba konání výluky:

Etapu A:

a) začátek výluky 07:30 hodin - 1. den nepřetržité výluky

b) konec výluky 15:00 hodin - 30. den nepřetržité výluky

3. Termíny a souběhy etap výluk:

Etapu A: 02. 10. – nepřetržitě - 30. 10. 2023 – ZASTAVENÝ PROVOZ

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

Etapu A:

dopravna Karlovy Vary - výpravčí 1

5. Účel a rozsah prováděných prací:

Etapu A:

- TSO přejezdu v km 8,218 (P218)
- souvislá výměna kolejnic a pražců
- oprava GPK
- svařování a broušení kolejnic
- kácení stromů a strojní sekání porostů
- čištění příkopů
- oprava propustků v km 0,258, km 0,957, km 1,298, km 1,492, km 1,944
- přestavba propustků v km 3,480, km 3,738, km 3,835, km 4,829, km 4,956

Kilometrická poloha pracovního místa: v rozsahu vyloučených kolejí

Podíl ostatních organizací na výluce: N+N Litoměřice s.r.o.; CHaT Litoměřice, a.s.

Použitá mechanizace: ASP, SSP, Liebherr, MUV

6. Dopravní a přepravní opatření:

a) Provozní a dopravní opatření

Uzavírka přejezdu v km 8,218 (P218) není požadovaná.

Etapa A:

V úseku mezi dopravami Dalovice – Merklín nelze uskutečňovat jízdy vlaků pro osobní a nákladní dopravu po traťové koleji a v celých dopravních Sadov, Hroznětín a Merklín.

V ŽST Dalovice není možná jízda vlaků / PMD po 101. staniční koleji.

Po dobu konání výluky není možná obsluha dráhy-vlečky: "Vlečka TSR Dalovice", "Sedlecký kaolín, a.s., vlečka Sadov".

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:

Neobsazeno.

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:

Zpracoval: Ladislav Vočeluk; tel. 972 443 495; MB: 725 954 729; e-mail: voceluk@spravazeleznic.cz

Etapa A:

Po dobu výluky provede zaměstnanec SSZT oblast Karlovy Vary na žádost OZOV vyloučení ovládacích obvodů PZS v km 1,656 (P206) a v km 2,250 (P207) ve vyloučené koleji, výlukovou zásuvkou.

9. Neobsazeno

10. Omezení rychlosti:

c) omezení rychlosti po ukončení výluky

Etapa A:

Po ukončení výluky A bude pro první vlak přes mostní objekty v km 3,480, km 3,738, km 3,835, km 4,829, km 4,956 zavedena pomalá jízda 20 km/h.

11. Bezpečnostní opatření:

Neobsazeno.

12. Zřízení dočasných přejezdů:

Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

a) opatření závazná pro zhotovitele

Neobsazeno.

b) ostatní opatření

Neobsazeno.

c) úprava ZDD

Neobsazeno.

Poznámky:

Neobsazeno.

V Ústí nad Labem dne 14.07.2023

Růžička Vladimír, DiS.
náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem